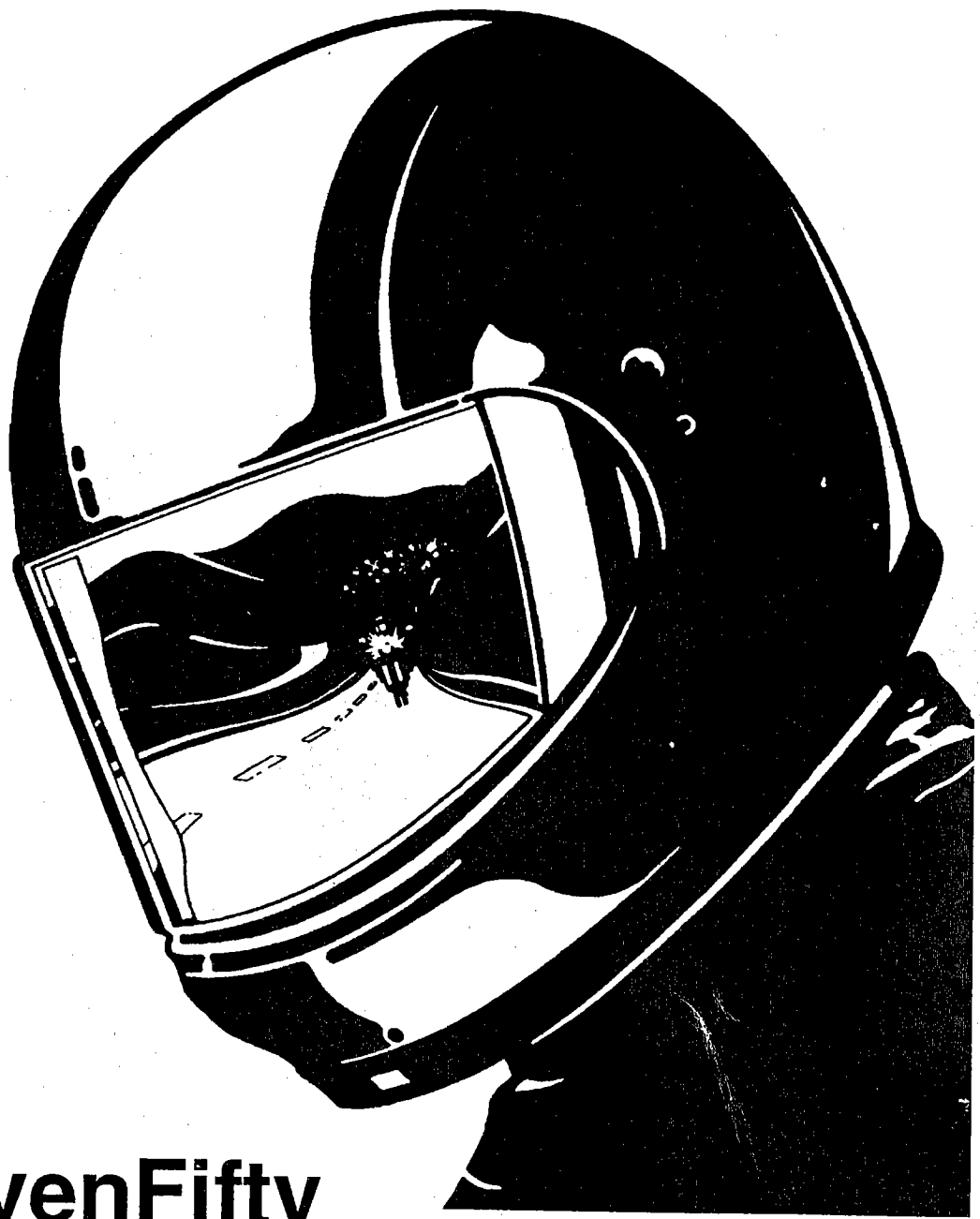


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

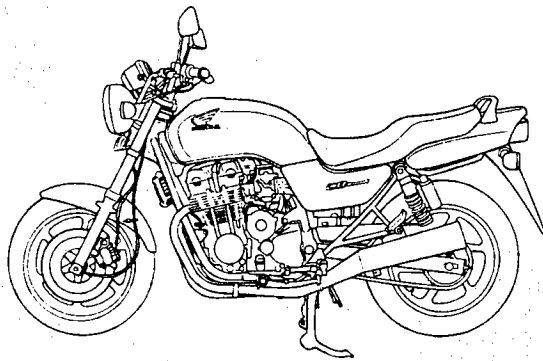


CB SevenFifty
CB 750 F2

1996-

HONDA CB SevenFifty CB 750 F2

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain
Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
JOHDANTO	3
TURVALLISUUSOHJEITA	4
MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET	5
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	6 - 7
MITTARIT JA MERKKI-/VAROITUSVALOT	8 - 9
TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT	9
JARRUT	10 - 11
KYTKIN	12
POLTTOAINE	13 - 14
MOOTTORIÖLJY	15
RENKAAT	15 - 16
VIRTALUKKO	17
OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	18
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT	18 - 19
TARKISTUKSET ENNEN AJOA	21
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	21 - 23
SISÄÄNAJO	23
AJO	24
JARRUTTAMINEN	25
PYSÄKÖIMINEN	25
KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN	26
MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO	26
HUOLTO-OHJELMA	27
TYÖKALUT	28
SARJANUMEROT	28
HUOLTOTOIMENPITEET	29 - 30
MOOTTORIÖLJY	30 - 32
SYTYTYSTULPAT	31 - 32
KAASUKAHVA	32
KAASUTTIMEN TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ	33
TOISIOKETJU	34 - 35
SIVUSEISON TATUKI	36
PYÖRIEN IRROTTAMINEN	37 - 39
JARRUPALOJEN KULUMINEN	40
AKKU	41 - 42
SULAKKEEN VAIHTO	42
POLTTIMOIDEN VAIHTO	43 - 44
JARRU-/TAKAVALO	44
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN	45
ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO	46
MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS	46
TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA	47
TEKNISET TIEDOT	48 - 49
SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO	50

JOHDANTO

MOOTTORIPYÖRÄ tarjoaa Sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun. Se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapirran ohjatessasi moottoripyörääsi. Ajoneuvoa, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Samoin kuin lentokoneen, niin myös moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi taakeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti, ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos HONDA-valinnastasi.

HONDA CB750F2 on suunniteltu kuljettajaa ja yhtä matkustajaa varten. Älä koskaan ylitä teknisissä tiedoissa ilmoitettua moottoripyörän maksimikantavuutta.

HUOM ! Pidä omistajan käsikirja aina moottoripyörän mukana ja anna se myös uudelle omistajalle, jos myyt moottoripyörän.

Nimi _____

Osoite _____

Puh. _____

TURVALLISUUSOHJEITA

AJO-OHJEITA

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto.
2. Monet onnettomuudet johtuvat ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidostasi, hankiudu ennakoivan ajon kurssille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - * Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - * Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - * Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin, kuin olosuhteet sallivat.
 - * Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja siltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat jalkatapeilla. Matkustaja pitää molemmin käsin kiinni joko moottoripyörästä tai ajajasta. Jalkansa hän pitää jalkatapeilla.

VAROITUS !

Älä aja kadun reunakivien tai muiden esteiden ylitse, sillä ne saattavat vaurioittaa moottoripyörän pyöriä.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintavipuihin, jalkatappeihin, ketjuihin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksyttämä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensi yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

MATKATAVARAT JA LISÄVARUSTEET

VAROITUS! Ole erittäin varovainen asentaessasi lisävarusteita ja lastatessasi matkataroita moottoripyörääsi. Lisävarusteet ja kuorma voivat alentaa moottoripyörän tasapainoisuutta ja turvallista ajonopeutta. Älä koskaan aja lisävarustein varustetulla moottoripyörällä yli 130 km/h. Seuraavat seikat voivat edellyttää alhaisempaa ajonopeutta; muiden kuin HONDAn valmistamien lisävarusteiden asentaminen, virheellinen kuorma, kuluneet renkaat, moottoripyörän kunto yleensä, sekä huonot tie- tai sääolosuhteet.

KUORMAUS

Ajajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 190 kg. Kuorman paino ei saa koskaan ylittää 27 kg.

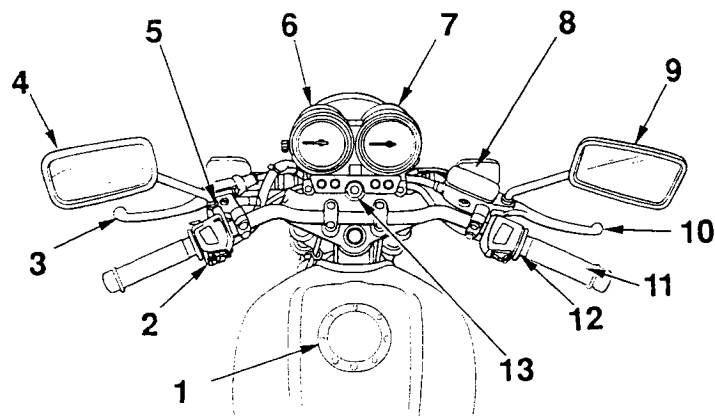
1. Pidä kuorman ja lisävarusteiden paino alhaalla ja lähellä moottoripyörän keskikohtaa. Jaa paino tasaisesti moottoripyörän kummallekin puolelle minimoidaksesi epätasapainon.
2. Tarkista kuorman ja lisävarusteiden kiinnitys säännöllisesti. Löystynyt kuorma vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon ajettavuuteen ja tasapainoon.
3. Älä kiinnitä mitään suurta tai painavaa ohjaustankoon, etuhaarukkaan, tai etulokasuojaan; moottoripyörän käsitteleminen voi hankaloitua ja ohjattavuus hidastua.

LISÄVARUSTEET

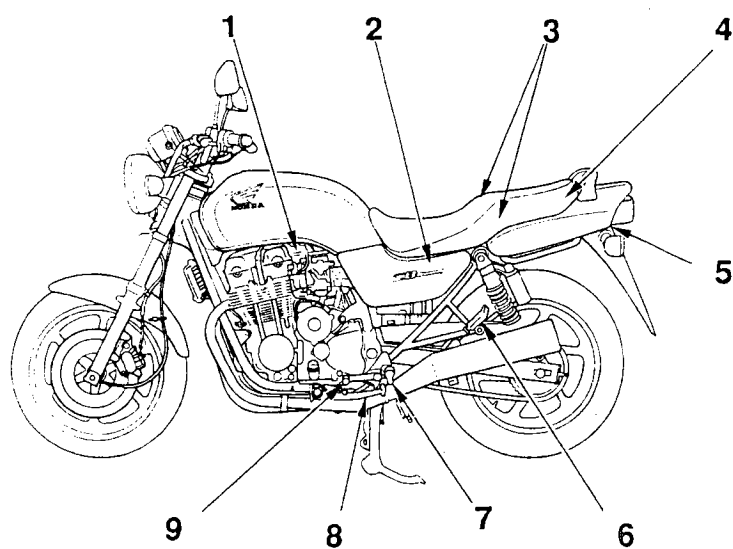
Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia markkinoilla olevia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet ja tuulilasit jotka on huonosti suunniteltu tai virheellisesti asennettu voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän maksimi kapasiteetin. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

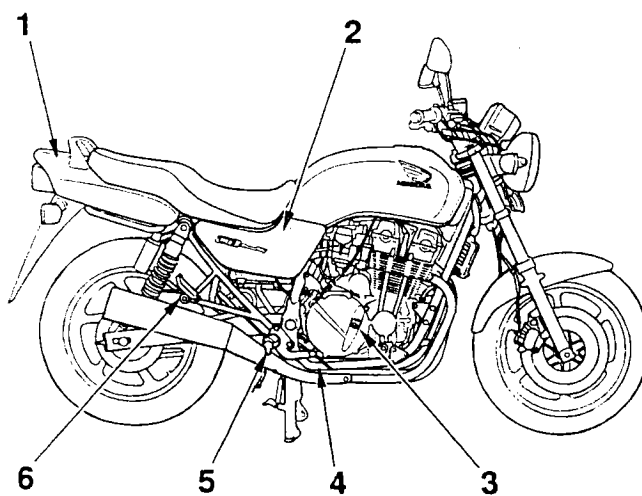
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET



1. Polttoainesäiliön korkki
2. Vasemman kädensijan katkaisimet
3. Kytkinvipu
4. Taustapeili
5. Rikastinvipu
6. Nopeusmittari
7. Kierroslukumittari
8. Etujarrun pääsylinteri/nestesäiliö
9. Taustapeili
10. Etujarruvipu
11. Kaasukahva
12. Oikean kädensijan katkaisimet
13. Virtalukko



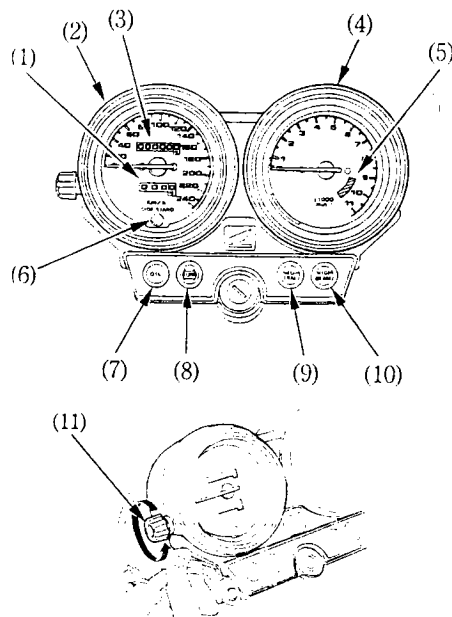
1. Polttoainehana
2. Ilmanpuhdistin
3. Kypärälukot
4. Työkalukotelo
5. Satulan lukko
6. Matkustajan jalkatappi
7. Jalkatappi
8. Sivuseisontatuki
9. Vaihdopoljin



1. Tavarasäiliö
2. Akku
3. Moottoriöljyn mittatikku/täyttöaukko
4. Takajarrupoljin
5. Jalkatappi
6. Matkustajan jalkatappi

MITTARISTO JA MERKKI-/VAROITUSVALOT

1. Välimatkamittari
2. Nopeusmittari
3. Matkamittari
4. Moottorin kierroslukumittari
5. Kierroslukumittarin punainen alue
6. Sivuseisontatuen merkkivalo
7. Alhaisen moottoriöljyn paineen merkkivalo
8. Suuntamerkin merkkivalo
9. Vapaavaihteen merkkivalo
10. Kaukovalon merkkivalo
11. Välimatkamittarin nollausnuppi



MITTARISTON JA MERKKI-/VAROITUSVALOJEN TOIMINTA

1. VÄLIMATKAMITTARI
Näyttää ajetun matkan pituuden.
 2. NOPEUSMITTARI
Osoittaa moottoripyörän nopeuden km/h.
 3. MATKAMITTARI
Osoittaa ajetun kokonaiskilometrimäärän.
 4. MOOTTORIKIERROSLUKUMITTARI
Osoittaa moottorin kierrosluvun /min⁻¹.
 5. KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE
Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.
- VAROITUS!** Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia, ajo liian suurilla kierroksilla lyhentää moottorin ikää.
6. SIVUSEISONTATUEN MERKKIVALO
Pala, kun sivuseisontatuki on laskettu alas. Tarkista ennen pysäköintiä, että sivuseisontatuki on täysin alhaalla. Merkkivalo osoittaa ainoastaan sen, että sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä on saatettu toimintaan.

7. MOOTTORIÖLJYNPAINEN MERKKIVALO (punainen)
 Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen.
 Sytyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.
8. SUUNTAMERKIN MERKKIVALO
 Vilkkuu oikeaa suuntavilkkaa käytettäessä.
9. VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä)
 Palaa, kun vaihteisto on kytketty vapaalle.
10. KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen)
 Palaa, kun ajovalo on kytketty kaukovaloille.
11. VÄLIMATKAMITTARIN NOLLAUSNUPPI
 Nollaa välimatkamittari käännettäessä nupista kuvan osoittamaan suuntaan.

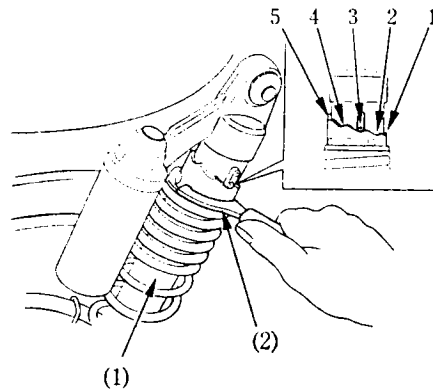
TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

VAROITUS! Mikäli "Tarkastukset ennen ajoa" on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

TAKAJOUSITUS

Kummassakin iskunvaimennin-/jousi-elementissä (1) on viisiportainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökalua (2). Asento 1 on kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 2-5 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaalle kuormalle ja huonoille, epätasaisille teille.



Tehtaan alkuperäissäätö: 2

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaa, kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso automaattisesti samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kuluminen pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai jarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuunkuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

ETUJARRUT

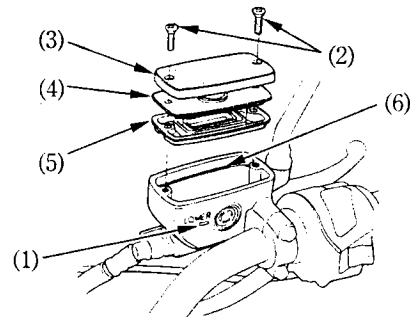
Jarrunesteen taso:

VAROITUS!

- * Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.
- * Käsittele jarrunestettä varovasti, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4-luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan.

Jarrunestettä on lisättävä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (1). Irrota ruuvit (2), säiliön kansi (3), levy (4) ja kalvo (5). Täytä säiliö DOT 4-jarrunesteellä UPPER-merkkiin (6) asti. Asenna kalvo, levy ja kansi paikoilleen ja kiinnitä ne huolellisesti ruuveilla.



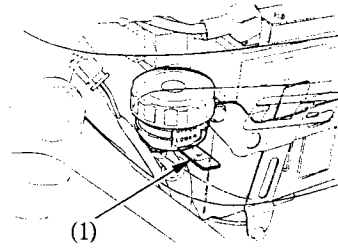
TAKAJARRU

Jarrunesteen taso:

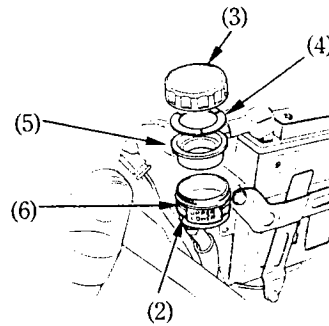
VAROITUS:

- * Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä.
Vältä sen joutumista iholle tai silmiin.
Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla vedellä ja mene lääkäriin.
- * Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä neste saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- * Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- * Käytä ainoastaan DOT 4 -laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.
- * Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkista jarrunesteen taso tarkastusikkunasta (1), joka sijaitsee oikeassa sivusuojassa.



Jarrunestettä pitää lisätä säiliöön, jos nestetaso lähestyy LOWER-merkkiä (2). Irrota oikeanpuoleinen sivusuoja. (Sivu 20)
Irrota säiliön kansi (3), levy (4) ja kalvo (5). Täytä säiliö DOT 4 -jarrunesteellä UPPER-merkkiin (6) asti. Asenna kalvo ja levy takaisin paikoilleen ja kiinnitä säiliön kansi huolellisesti.



KYTKIN

Kytkimen säätö

Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, "ryömii" tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (4).

Normaali kytkinvivun vapaaliike on 10-20 mm.

1. Työnnä pölysuoja (2) sivuun. Löysää säätimen lukitusmutteri (3) ja kierrä säädintä (4). Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.

2. Jos säädin (4) pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri (3) ja käännä säädin (4) kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri (2). Työnnä pölysuoja (2) takaisin paikoilleen.

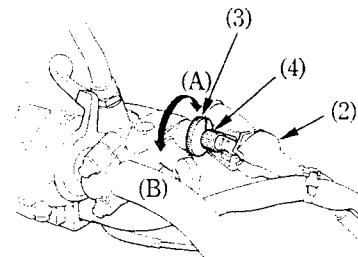
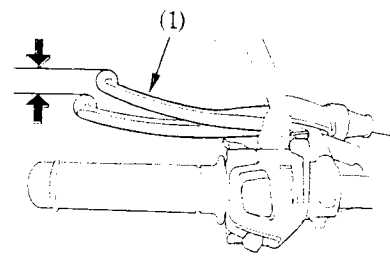
3. Löysää lukitusmutteri (6) kytkinvaijerin aläsäätimestä. Kierrä säädintä (5) kunnes kytkinvivun vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri (6) ja tarkista säätö.

4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle. Varmista, että moottori ei vedätä eikä moottoripyörä "ryömi". Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

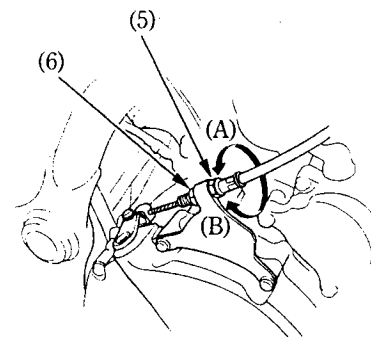
HUOM! Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu ennenaikaisesti.



(A) Vapaaliike kasvaa
(B) Vapaaliike pienenee

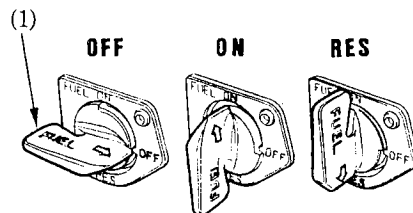


(A) Vapaaliike kasvaa
(B) Vapaaliike pienenee

POLTTOAINE

Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön alla vasemmalla puolella. Aseta polttoainehanan vipu ON-asentoon normaaliajossa. RES-asentoa käytetään kun polttoaine on loppumassa varsinaisesta säiliöstä ja siirryt varatankin käyttöön. OFF-asento on tarkoitettu ainoastaan pitkäaikaissäilytykseen tai polttoainejärjestelmän huoltoon.



Varatankki (RES)

Kun polttoaine alkaa loppua päätankista, käännä polttoainehana RES-asentoon. Täytä polttoainesäiliö tämän jälkeen mahdollisimman pian ja käännä täytön jälkeen polttoainehana takaisin ON-asentoon. Varatankin tilavuus on 3,5 l.

VAROITUS!

* Opettele polttoainehanan käyttö myös ajaessasi moottoripyörälläsi, jotta vältyt polttoaineen äkillisen loppumisen aiheuttamalta moottorin äkkisähdykseltä.

HUOM!

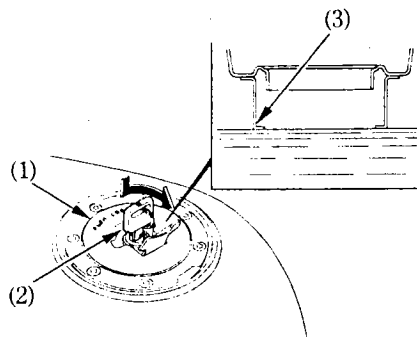
Älä aja moottoripyörällä polttoainehana RES-asennossa sen jälkeen kun olet tankannut polttoainesäiliön, ettei polttoainesäiliö tyhjene varoitusta.

Polttoainesäiliö

Polttoainesäiliön tilavuus on 20 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki on saranoitu, käännettäessä avainta, lukko aukeaa ja korkki on käännettävissä ylös.

Polttoainesäiliön korkki suljetaan painamalla sitä kiinni kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.



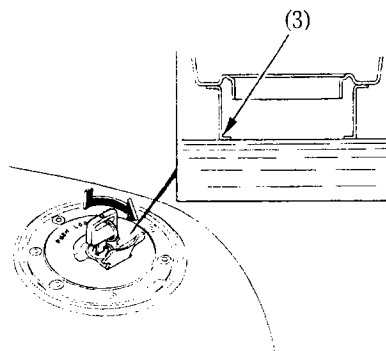
Käytä aina puhdasta, vähälyijyistä tai lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on 91 tai suurempi. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se vähentää haitallisia päästöjä ja pidentää pakoputkiston ikää.

HUOM!

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorissa ilmenee "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- * Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää.
- * Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Katso, ettei lähistöllä ole avotulta.
- * Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (3).
- * Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- * Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoaine vuotaa yli, kuivaa moottori ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- * Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- * Pidä polttoaine pois lasten ulottuvilta !



Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositusarvo.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettävän ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos Metanolipitoisuus on yli 5 %.

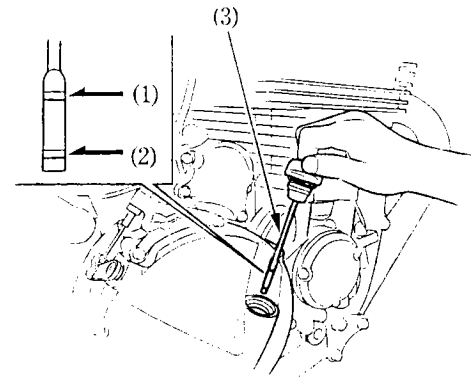
HUOM!

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan. Varmista, että öljypaineen varoitusvalo on sammunut. Jos valo yhä palaa, sammuta moottori.

2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.

3. Muutaman minuutin kuluttua, irrota täyttötulppa/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi. Aseta tikku takaisin paikalleen kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Öljytason pitäisi olla mittatikun ylä- ja alarajan välissä.

4. Jos tarpeen, poista täyttötulppa/mittatikku ja lisää suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.

5. Aseta täyttötulppa/mittatikku takaisin paikoilleen.

VAROITUS!

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS-merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM!

* Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

* Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

Rengaskoko

	Dunlop	Michelin
Edessä	120/70R17 58V	120/70ZR 17
Takana	150/70R17 69V	150/70ZR 17

Rengastyyppi

	Edessä	Takana
Michelin	A89X	M89X
Dunlop	D202F	D202

Renkaiden ilmanpaineet

	Edessä	Takana
Vain kuljettaja	2.5 kg/cm ²	2.5 kg/cm ²
Kuljettaja ja matkustaja	2.5 kg/cm ²	2.9 kg/cm ²

Tarkista, ettei renkaissa ole naarmuja, nautoja, tai muita teräviä esineitä. Tarkasta myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

VAROITUS!

- * Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan irtilähtemisen vanteelta ja siten vaaratilanteen.
- * Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Vaihda renkaat uusiin, ennenkuin urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset tai ennenkuin renkaan pinta on kulunut renkaan yli kulkevaan kulutusmerkkiin asti.

RENKAIDEN PIENIN URASYVYYS

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

Renkaiden korjaus/vaihto:

Ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

HUOM!

Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VAROITUS!

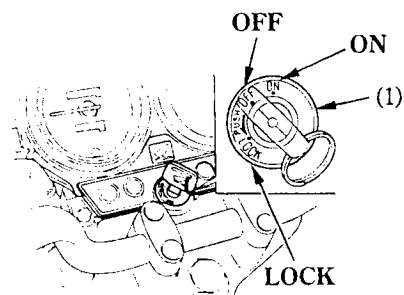
- * Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.
- * Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkaille.
- * Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen, joka voi johtaa siihen, että menetät moottoripyöräsi hallinnan.
- * Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen, hyvin hallittuun ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, vie tasapainotettavaksi valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- * Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisten 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistuminen eivät aiheuta vaaratilannetta.
- * Vaihdata rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

TÄRKEÄT YKSITTÄISET TOIMINNOT**Virtalukko**

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alapuolella.

Virtalukon asennot:

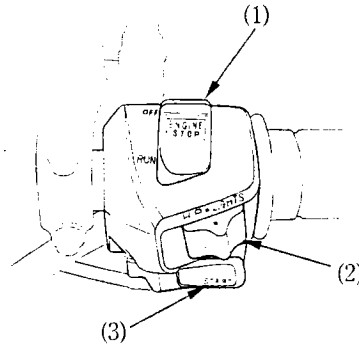
LOCK	Ohjaus lukittu, valot eivät toimi, avain voidaan irrottaa.
OFF	Virta poikki, valot eivät toimi, avaimen voi irrottaa.
ON	Valot toimivat, moottorin voi käynnistää.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Moottorivirran hätäkatkaisin (1)

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on RUN-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on OFF-asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla RUN-asennossa.



Ajovalokatkaisin (2)

Ajovalokatkaisimessa on kolme asentoa:

H ajovalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä

P pysäköinti- ja mittarivalot päällä

OFF (piste) valot poissa

Käynnistyskatkaisin (2)

Käynnistyskatkaisin (3) sijaitsee moottorin hätäkatkaisimen (1) alapuolella. Kun käynnistyskatkaisinta painetaan starttimoottori pyörittää moottoria.

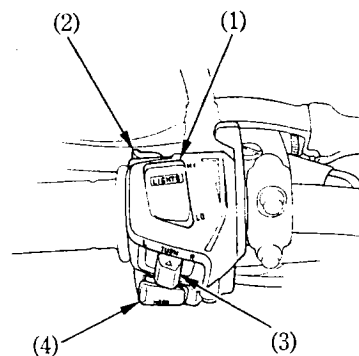
VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalonvaihtokatkaisin (1)

LO Puolivalo
HI kaukovalo

Kaukovalovilkku (2)

Ajovalo vilkkuu, kun tätä katkaisinta painetaan.



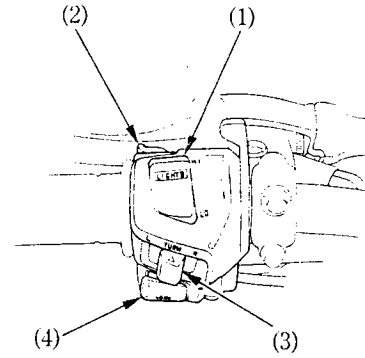
Kaukovalovilkun katkaisin (3)

Kaukovalo palaa tätä katkaisinta painettaessa.

Suuntamerkin katkaisin (3)

L vasemmalle
R oikealle

Paina katkaisinta halutessasi lopettaa toiminnon.



Äänimerkin katkaisin (4)

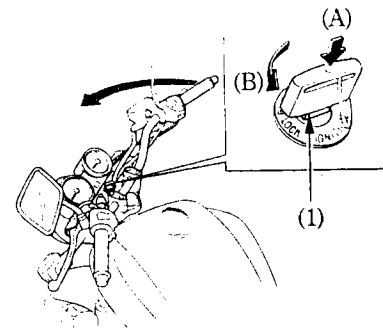
Painetaan nappia äänimerkkiä käytettäessä.

Ohjauslukko

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

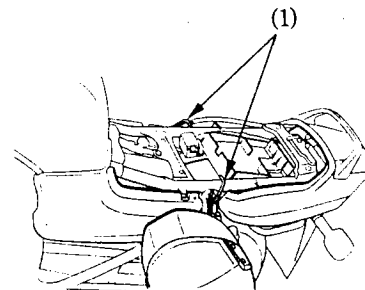
VAROITUS!

Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



Kypärälukot

Kypärälukot sijaitsevat satulan alla. Irrota satula (kts alla). Ripusta kypärät lukon koukkuihin (1) ja asenna satula takaisin paikoilleen ja lukitse se huolellisesti.



VAROITUS!

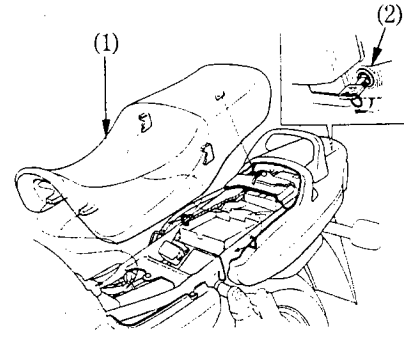
Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

Satula

Irrottaaksesi satulan (1) työnnä virta-avain satulalukkoon (2) ja käännä myötäpäivään. Vedä satulaa taaksepäin yläviistoon.

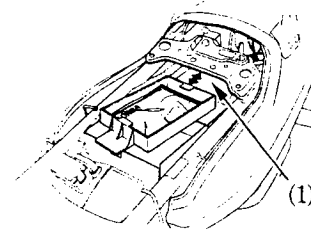
Asentaessasi satulaa takaisin paikoilleen, varmista, että ohjainulokkeet osuvat reikiinsä ja paina satula lukkoon.

HUOM! Ennen kuin lähdet ajamaan, varmista, että satula on lukkiutunut.



Asiakirjatasku

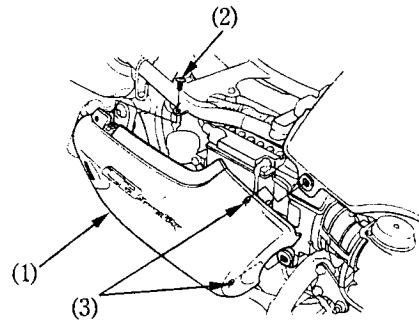
Asiakirjatasku sijaitsee säilytyslokerossa (1) satulan alla, työkalukotelon takana. Vedä asiakirjataskun säilytyslokero ulos päästäksesi käsiksi asiakirjataskuun. Säilytä tämä käsikirja ja muut pyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörääsi, varo, ettei asiakirjataskuun pääse vettä.



Sivusuojat

Irrota sivusuojat (1).

1. Irrota satula
2. Irrota sivusuojan kiinnitysruuvi (2)
3. Vedä sivusuojaa ulos kunnes pika-kiinnikkeet (3) irtoavat vastakappaleistaan.



HUOM!

Älä yritä irroittaa sivusuoja kiinnitysruuvien (2) ollessa kiinni.

TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS:

Jos tarkistukset ennen ajoa jätetään tekemättä, voi siitä olla seurauksena vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkistuskohdat vievät ai-noastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa ja rahaa.

1. Moottoriöljyn määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - lisää tarvittaessa ja tarkista, ettei ole vuotoja.
3. Jarrut - tarkasta kunto ja mahdolliset jarrunestevuodot.
4. Renkaat - tarkasta kunto ja ilmanpaine.
5. Toisioketjun kunto - säädä ja voitele tarvittaessa.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Hätäkatkaisimien toiminta.
9. Sivuseisontatuen toiminta ja sen katkaisimien toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et voi itse korjata esiintulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS!

Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM!

Älä paina käynnistyskatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei heti käynnisty, pidä n. 10 sek. tauko, ennenkuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON-asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- * Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- * Moottorin hätäkatkaisin RUN-asennossa.
- * Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- * Polttoainehana ON-asennossa.

VAROITUS!

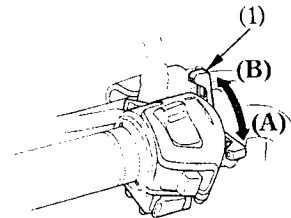
* Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutamana sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Käynnistäminen

Jos käynnistät lämpimän moottorin uudelleen, seuraa ohjeita "yli 35°".

Lämpötila 10° - 35°C

1. Vedä rikastinvipu (1) täysin auki (A) jos moottori on kylmä.
2. Paina käynnistyskatkaisinta, antaen kaasun olla kiinni.

**HUOM!**

Älä avaa kaasua rikastimen ollessa päällä, polttoaine/ilmaseos laihenee vaikeuttaen käynnistystä.

3. Heti, kun moottori on käynnistynyt, pienennä rikastinta, kunnes moottori käy tyhjäkäynnillä 2000 - 3000 min⁻¹.
4. Työnnä rikastinvipu täysin eteen (B) noin puolen minuutin kuluttua siitä, kun moottori on käynnistynyt.
5. Avaa hieman kaasua, jos tyhjäkäynti on epätasaista.

Lämpötila yli 35°C

1. Älä käytä rikastinta.
2. Avaa kaasua hieman.
3. Käynnistä moottori.

Lämpötila alle 10°C

1. Seuraa vaiheita 1 - 2 ohjeesta "10° - 35°C."
2. Kun moottorin kierrokset nousevat, pienennä rikastinta kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä 3000 - 4000 min⁻¹.
3. Jatka moottorin lämmittämistä, kunnes se käy pehmeästi ja reagoi hyvin kaasuun rikastimen ollessa täysin kiinni (B).

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN-asennossa ja työnnä rikastinvipu täysin eteen, kiinni (B). Aukaise kaasua täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Jos moottori käynnistyy, sulje kaasua nopeasti. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudelleen käynnistysohjeen mukaan.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäiset 1000 km siten, että et millään vaihteella 80 % enempää ko. vaihteen maksiminopeudesta. Älä käytä täyttä kaasua äläkä aja pitkiä matkoja samalla, tasaisella nopeudella. Sisäänajon aikana uudet koneistetut pinnat sovituvat toisiinsa, jonka seurauksena ne "kuluvat" nopeasti. Sisäänajohuolto 1000 km:n kohdalla on suunniteltu korvaamaan tätä vähäistä kulumista. Kun sisäänajohuolto on tehty ajallaan, se takaa moottoripyörän toimimisen moitteetta.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä koskaan "vedätä" moottoria matalilla kierroksilla kaasun ollessa täysin auki. Tämä ohje pätee myös sisäänajon jälkeen.
2. Moottorin kierrokset eivät saa ensimmäisten 1000:n kilometrin aikana ylittää 5000 rpm.

3. Kasvata moottorin kierroslukua vähitellen 2000 rpm mittarilukemien 1000 km ja 1600 km välillä. Aja ripeästi, vaihtelee nopeutta usein ja käytä täyttä kaasua ainoastaan hyvin lyhyen aikaa kerrallaan. Älä anna moottorin kierrosluvun nousta yli 7000 rpm.
4. Kun matkamittarin kilometrimäärä on kohonnut 1600 kilometriin, voit ajaa täydellä kaasulla. Älä kuitenkaan KOSKAAN anna moottorin kierrosluvun ylittää 8600 min^{-1} (kierroslukumittarin punainen alue).

AJO

VAROITUS!

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet sivulta 3 ennen kuin lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

HUOM!

Varmista ennen ajoa, että osaat siuseisontatuen käytön.

Oikealla vaihteiden käytöllä säästät polttoainetta.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

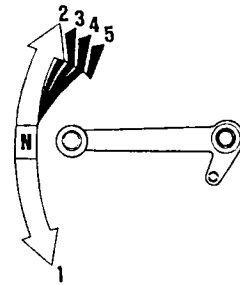
2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.

4. Moottoripyörän liikkuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3., 4. ja 5. vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

6. Käytä etujarrua ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukittuu; pyörien lukittuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa moottoripyörän hallintaa.



VAROITUS!

Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin yli-
kierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja
ajoneuvon hallinnan menettäminen.

* Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna.
Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa olla vaihteiston vaurioitumi-
nen.

JARRUTTAMINEN

1. Normaalisissa jarrutustilanteissa, käytä sekä jarrukahvaa että jarrupoljinta samanai-
kaisesti, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.
2. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti se-
kä jarrupolkimella että jarrukahvalla. Purista kytkinkahva ennen moottoripyörän pysäh-
tymistä.

VAROITUS!

- * Ainoastaan jarrupolkimen tai jarrukahvan käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kui-
tenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
- * Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulke-
minen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja pyörän
hallinnan menettämisen.
- * Jarrutusteho laskee jonkinverran ajettaessa märällä tiellä.
- * Kun laskeudut jyrkkää, pitkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla.
Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden
tehoa.
- * Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttä-
jät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrupolkimen
turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde päälle, käännä ohjaustanko täy-
sin vasemmalle ja käännä virtalukko OFF-asentoon.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.

VAROITUS!

- * Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.
 - * Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörä etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.
3. Lukitse ohjaus ja poista avain.

KUINKA EHKÄISET MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse ohjaus aina, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todellakin unohtavat !
2. Pidä huolta siitä, että pyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa, jos mahdollista.
4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varashälytintä.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut moottoripyörät palautuvat omistajilleen.

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- * Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee pyöräsi parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- * Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms., kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI HUOLTOKOHDE	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM!
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Polttoaineen karkeasuodatin			P	P	P	P	P	P	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Kaasuttimet - rikastin				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	(1)
Kampikammion huohotin			P	P	P	P	P	P	(3)
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Moottoriöljy		V	V	V	V	V	V	V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Kaasuttimet- synkronointi				T		T		T	
- tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T		
Toisioketju		Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein							
Toisioketjun ohjaimet				T		T		T	
Akku			T	T	T	T	T	T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	(2)
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät/renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET !

(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä olosuhteissa.

(2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

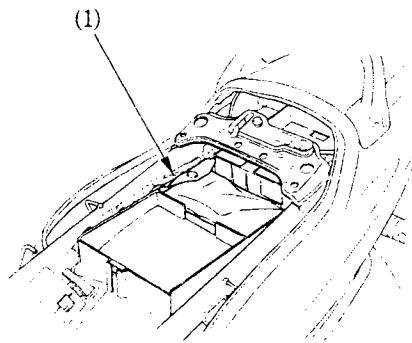
(3) Puhdista useammin kun ajat sateella tai täydellä kaasulla.

TYÖKALUT

Työkalusarja (1) sijaitsee työkalukotelossa satulan alla.

Sarja sisältää:

- * 10 x 12 mm kiintoavaimen
- * 14 x 17 mm kiintoavaimen
- * 8 mm kiintoavaimen
- * 12 mm lenkkiavaimen
- * 24 mm lenkkiavaimen
- * sytytystulppa-avaimen
- * nro 2 ruuvimeisselin (Phillips)
- * nro 2 ruuvimeisselin
- * ruuvimeisselin kädensijan
- * vääntöraudan
- * rakotulkin
- * sulakkeen irroitustyökalun
- * työkalupussin



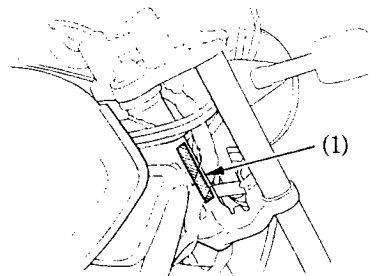
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyöräsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon sarjanumero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

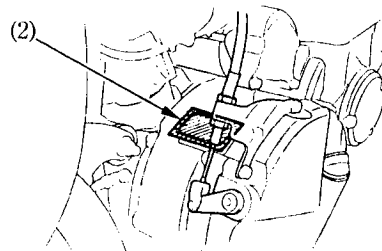
Numero _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkon oikeassa reunassa.

Numero _____

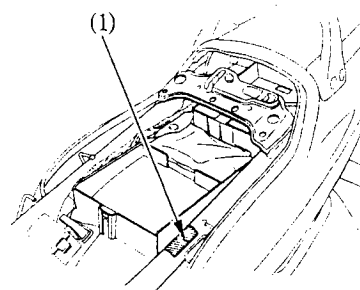


Värikoodi (1)

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa

Väri _____

Koodi _____



HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS!

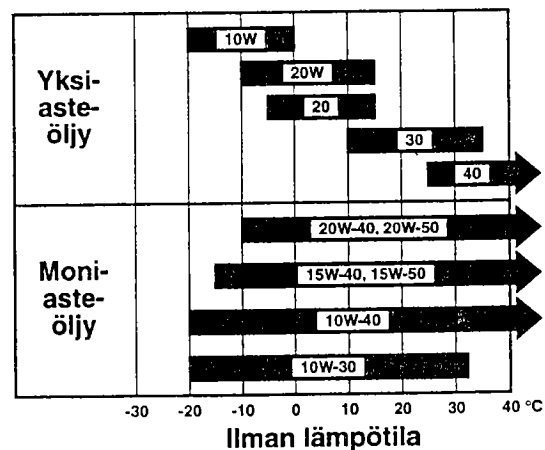
- * Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- * Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle HONDA-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- * Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- * Käytä uusia HONDA-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyörääsi. Varaosat, jotka eivät täytä HONDA-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyörääsi.

Moottoriöljy

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SF- tai SG-luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltaan 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta, jos sinulla ei näitä työkaluja ole, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

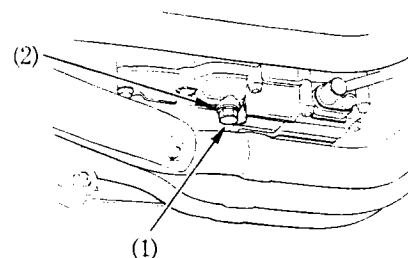
HUOM!

Vaihda moottoriöljy moottorin ollessa käyttölämmin.

VAROITUS!

Jotta vältyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

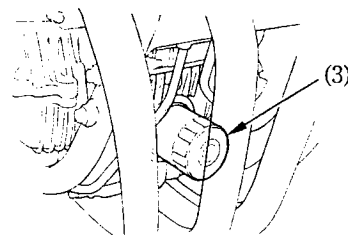
1. Irrota öljyntäyttötulppa/mittatikku, poistotulppa (1) ja tiiviste (2).



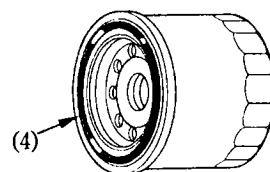
VAROITUS!

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen, ettet polta itseäsi.

2. Irrota öljynsuodatin (3) siihen tarkoitetulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Heitä suodatin pois.



3. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen (4) ohut kerros moottoriöljyä.



4. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla 10 Nm:iin.

Käytä ainoastaan alkuperäistä HONDA-öljynsuodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkuperäissuodattimen tai tarvikesuodattimen käyttö voi aiheuttaa moottorivaurion.

5. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Poistotulpan kiristysmomentti on 35 Nm.
6. Kaada moottoriin suositeltua öljyä noin 3,0 l.
7. Aseta täyttötulppa takaisin paikalleen.
8. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä 2-3 minuuttia.
9. Pysäytä moottori ja muutaman minuutin kuluttua tarkista, että öljyn pinta on mittatikun ylärajan kohdalla moottoripyörän ollessa tasaisella alustalla pystysuorassa. Varmista, ettei ole öljyvetoja.

HUOM!

* Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

* Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS!

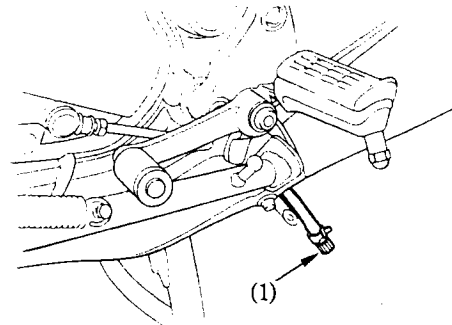
Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

Kampikammion huohotin

1. Irrota tyhjennystulppa (1) putkesta ja anna sakan valua ulos.
2. Asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen.

HUOM!

Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun olet pessyt moottoripyörän. Huolla, jos sakkaa näkyy tyhjennysputken läpinäkyvästä osasta.

**Sytytystulpat**

Suosittelut sytytystulpat:

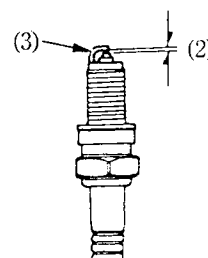
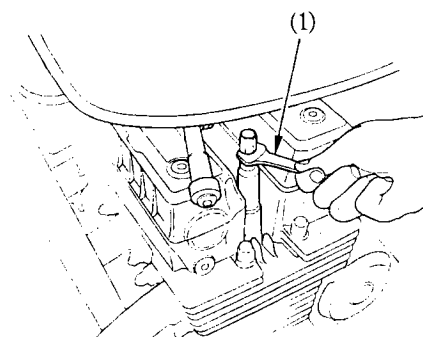
DPR8EA-9 (NGK)
X24EPR-U9 (ND)

Erittäin suurilla nopeuksilla:

DPR9EA-9 (NGK)
X27EPR-U9 (ND)

Suosittelujen sytytystulppien lämpöarvo on useimmissa tapauksissa oikea. Jos kuitenkin ajetaan pitkiä aikoja kovalla nopeudella ja/tai käytetään lähes maksimitehoja kuumassa ilmastossa, on syytä vaihtaa lämpöarvoltaan kylmemmät (isompi numero) sytytystulpat.

1. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti.
2. Irrota sytytystulppien hatut ja poista tulpat tulppa-avaimella (1).
3. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.
4. Tarkasta kärkiväli (2) rakotulkilla. Jos säätö on tarpeen, taivuta sivuelektrodia (3) varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0,80 - 0,90 mm.
5. Kun tiiviste on kiinnitetty tulppaan, kierrä sytytystulppa käsin kiinni.
6. Kiristä uutta tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella, jotta tiiviste menee hyvin paikalleen. Jos käytät vanhaa tulppaa, kierrä tulppaa vain 1/8 - 1/4 kierrosta. Kiinnitä tulpanhatut takaisin paikoilleen.

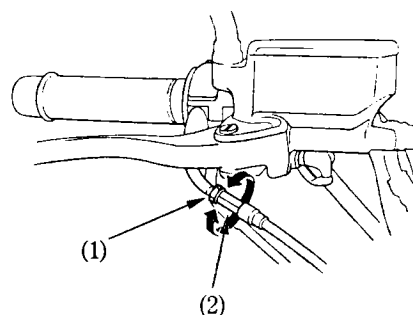


VAROITUS!

- * Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikalleen. Jos tulppaa ei ole kierretty kunnolla kiinni, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.
- * Älä koskaan käytä huonokuntoista sytytystulppaa.
- * Älä koskaan käytä sytytystulppaa, jonka lämpöarvo ei vastaa suositeltujen tulppien lämpöarvoa. Käytettäessä sytytystulppaa, jossa on virheellinen lämpöarvo on seurauksena moottorivaurio.

Kaasukahva

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2).



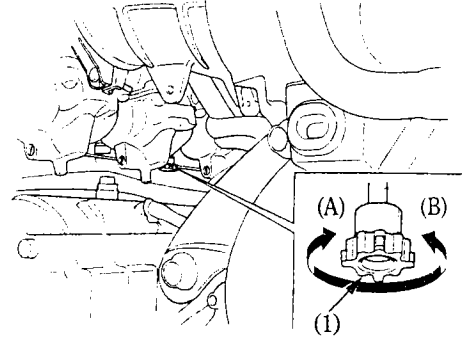
Kaasuttimen tyhjäkäynnin säätö

Seuraavia tyhjäkäynnin säätöohjeita käytetään ainoastaan silloin, kun korkeuden muutokset vaikuttavat tyhjäkäyntiin. Säännölliset tyhjäkäynnin säädöt tekee valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo huolto-ohjeiden mukaan.

HUOM!

Moottorin tulee olla käyttölämpöinen, jotta tyhjäkäynnin säätäminen onnistuu. Noin 10 minuutin ajo ennen säätöä riittää.

1. Lämmitä moottori. Vaihda vaihde vapaalle ja aseta moottoripyörä keskiseisontatuulelle.
2. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (1) oikeaksi ($1200 \pm 100 \text{ min}^{-1}$).

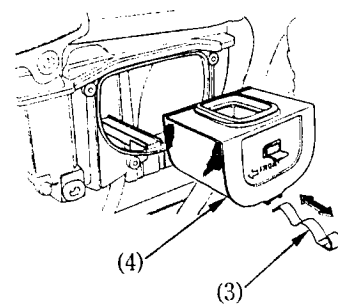
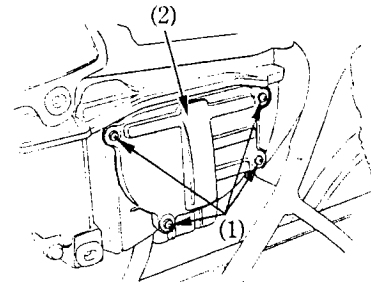


A = Kierrokset nousevat
B = Kierrokset laskevat

Ilmansuodatin

Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.

1. Irrota vasen sivusuoja.
2. Irrota ilmansuodankotelon kannen kiinnitysruuvit (1) ja kansi (2).
3. Vedä suodattimen asennusjousi (3) ulos.
4. Irrota suodatin (4) ja hävitä se asianmukaisesti.
5. Asenna uusi ilmansuodatin paikoilleen. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda-ilmansuodatinta, joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Väärän alkuperäissuodattimen tai tarvikesuodattimen käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja/tai aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista.



6. Asenna irroitettut osat käännetyssä järjestyksessä paikoilleen.

Toisioketju

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos ajat moottoripyörällä erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle ja kytke vapaavaihte.

2. Tarkasta ketjun (1) vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun ketjun vapaaliike on 30-40 mm.

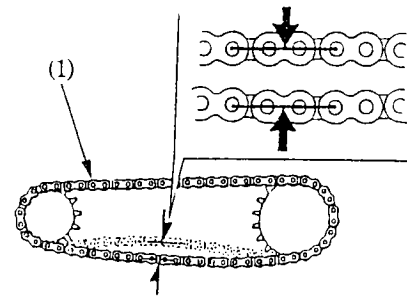
3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se.

Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa.

Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet.

Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti:

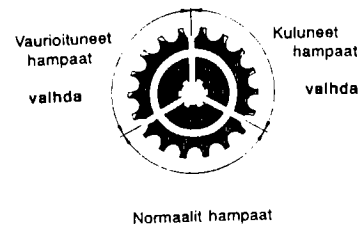


Toisioketju:

- * Vaurioituneet rullat
- * Löysät laakeritapit
- * Kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat
- * Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat
- * Epätavallisen suuri kuluminen
- * Väärä säätö
- * Puuttuvat o-renkaat

Rattaat:

- * Erittäin kuluneet rattaat
- * Katkennut tai vaurioitunut rattaanhammas



Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai o-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Ketjun kiristäminen

Ketjun vapaaliike on tarkastettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF-asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Löysää säätömutterien (3) lukitusmutterit (2) pyörän kummaltakin puolelta.

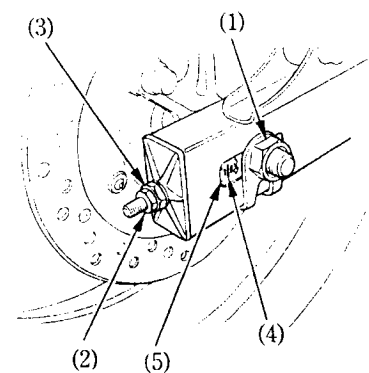
4. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätömuttereitä (3). Kiertäminen myötäpäivään kiristää ketjua ja kiertäminen vastapäivään löysää sitä. Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike 30-40 mm.

5. Varmista taka-akselin linjaus tarkastamalla, että mittamerkki (5) on samassa mitta-asteikkolukemassa (4) pyörän molemmin puolin (kts. kuvaa). Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jompaakumpaa säätöpulttia. Tarkista ketjun kireys.

6. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 88 Nm.

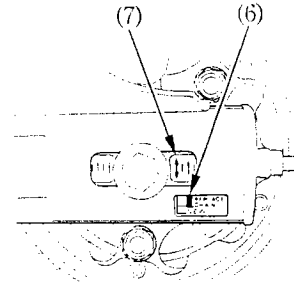
7. Kiristä säätömutterit kevyesti. Kiristä sitten lukitusmutterit pitämällä säätömuttereita avaimella kiinni.

8. Tarkasta ketjun vapaaliike.



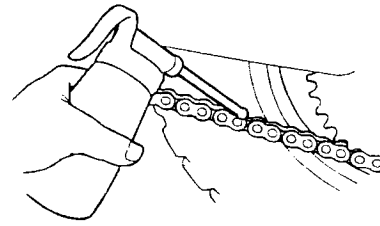
Tarkasta ketju kulumistaulukosta:

Jos säätimen nuoli (7) osuu taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.



Ketjun voitelu ja puhdistaminen

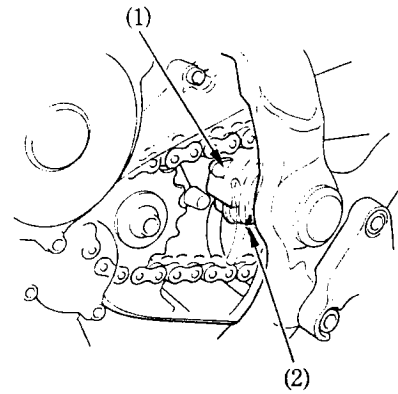
Voitele ketju vähintään joka 1000:s km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta. Puhdista ketju esim. valopetroolilla tai parafiinilla. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80-90 vaihteistoöljyllä.



Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia o-renkaita.

Toisioketjun laahain

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



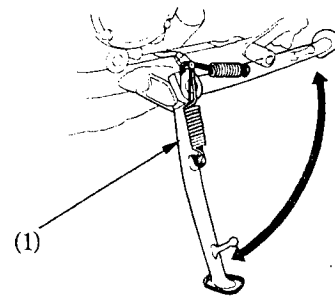
Sivuseisontaku

* Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto.

* Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihda vapaalle.

2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.



3. Laske sivuseisontatuki täysin alas.

4. Moottorin pitäisi tällöin sammua.

Mikäli sivuseisontatuen turvakatkaisin järjestelmä ei toimi edellä kuvatulla tavalla, ota yhteyttä valtuutettuun Honda-huoltopisteeseen.

PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Etupyörän irrottaminen

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan.

2. Irrota vasemman jarrusylinterin kiinnityspultit (2) ja jarrusylinteri (1).

VAROITUS!

Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

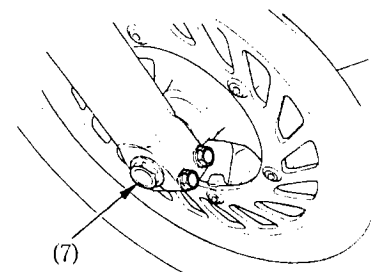
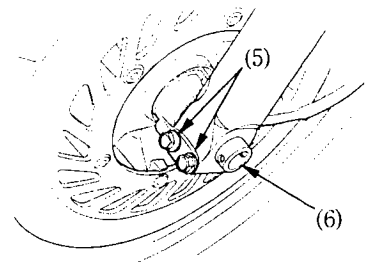
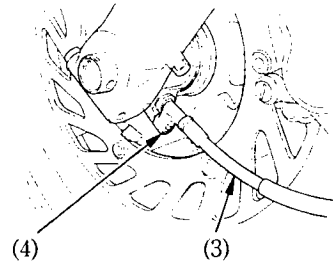
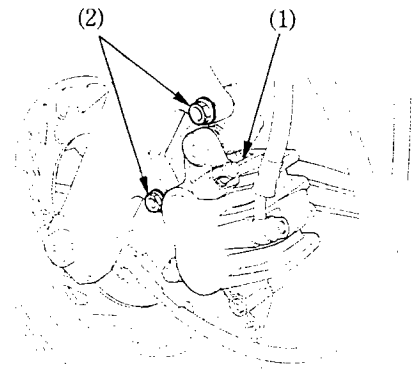
3. Irrota nopeusmittarin vaijerin kiinnitysruuvi (4) ja nopeusmittarin vaijeri (3).

HUOM!

Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätöntä. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

4. Löysää oikean- ja vasemmanpuoleiset kiristuspultit (5). Irrota akselin pultti (7).

5. Vedä etupyörän akseli (6) pois ja irrota etupyörä.

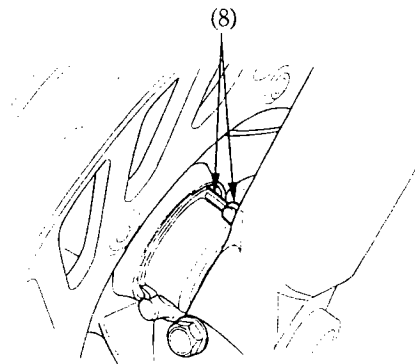


Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta pyörä takaisin paikalleen.
2. Pujota akseli vasemman etuputken ja pyörän navan läpi.

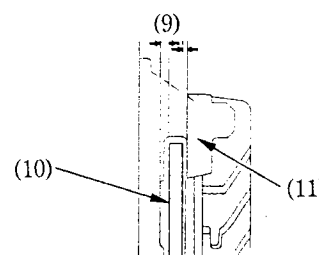
HUOM! Kun asennat pyörää takaisin paikalleen, aseta vasen jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, jotta jarrupalat eivät vahingoitu.

3. Varmista, että nopeusmittarin pyörittämisessä oleva uloke on oikeassa etuputkessa olevaa uloketta (8) vasten.



4. Kiristä akselin pultti. Kiristysmomentti on 59 Nm.

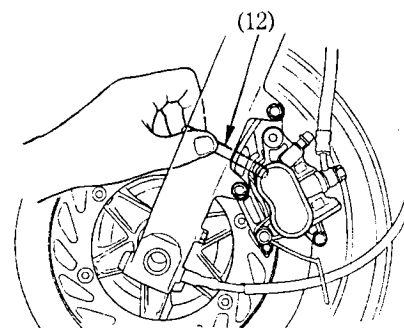
5. Aseta jarrusylinteri jarrulevyn yläpuolelle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja. Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne. Jarrusylinterin kiinnityspulttien kiristysmomentti on 30 Nm.



6. Mittaa vasemman jarrulevyn (10) jokaisen pinnan ja vasemman jarrusylinterin rungon (11) toleranssi (9), käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (12). Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja -sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleisia akselin kiinnityspultteja (5).

Akselin kiinnityspulttien kiristysmomentti on 22 Nm.

VAROITUS! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.



7. Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asettaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan.

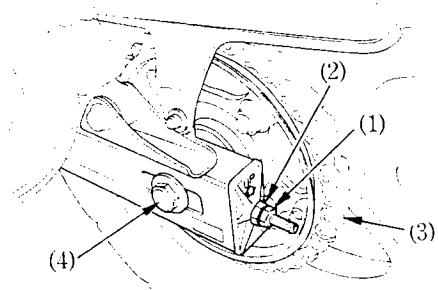
8. Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molemmista levyistä jarrusylinterin rungon ja jarrulevyn välinen toleranssi pyörän paikalleen asettamisen jälkeen. Älä aja moottoripyörällä, jos toleranssi ei ole riittävä.

VAROITUS!

Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevyt vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

Takapyörän irrottaminen

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelleen.
2. Löysää toisioketjun säätimien lukkomuttereita (1) ja säätöpultteja (2).
3. Irrota taka-akselin mutteri.
4. Irrota toisioketju (3) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
5. Irrota taka-akseli (4), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.



HUOM!

Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Takapyörän takaisinasennus

- * Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä.
- * Kiristä takapyörän akseli. Kiristystiukkuus on 88 Nm.

* Säädä toisioketjun kireys (kts sivu 36).
Pyörän paikalleen asettamisen jälkeen,
kokeile jarruja muutaman kerran ja
varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii
vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys
uudelleen, jos pyörä ei pyöri kunnolla.

VAROITUS!

Käytä kiristämiseen aina momentti-
avainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista
oikea kiinnitys mahdollisimman pian
valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.
Väärä asennus voi heikentää jarrutus-
tehoa.

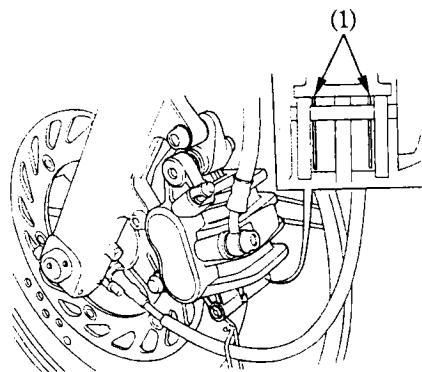
JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta
ja ajo-olosuhteista. Palat kuluvat nopeammin
kuraisilla ja märillä teillä.

Etujarru

Tarkasta etujarrupalojen kunto jarrusylinterin
alapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista
on kulunut kulutusmerkkiin (1) asti, on
kumpikin jarrupala vaihdettava.

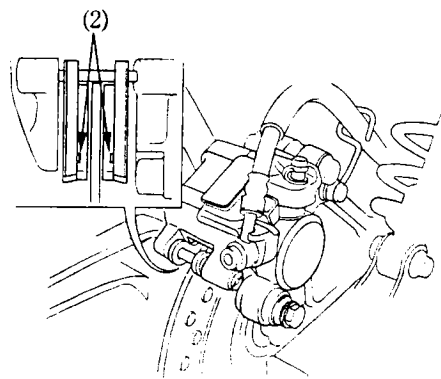
Mikäli palat on vaihdettava, ota yhteyttä
valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarru-
sylinterin takapuolelta. Mikäli jompikumpi
jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2)
asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava.

Mikäli palat on vaihdettava, ota yhteyttä
valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

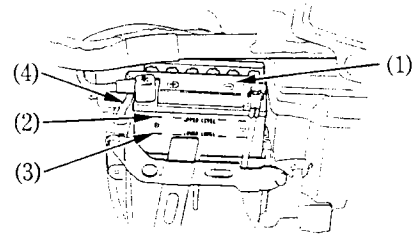


AKKU

Huolla akku huoltotaulukon ohjeiden mukaan. Jos moottoripyörällä ajetaan akkunesteen ollessa vähissä, akku saattaa vaurioitua. Jos akkuneste kuluu erittäin nopeasti, tai akku tuntuu heikolta (käynnistys- ym. vaikeuksia), ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Akku (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana. Irrota oikea sivusuoja.

Tarkasta akkunesteen pinta moottoripyörän ollessa pystysuorassa tasaisella suoralla alustalla. Nestepinnan on oltava akun kyljessä sijaitsevan ylämerkin (2) ja alamerkin (3) välissä. Jos nestepinta on liian alhaalla, aukaise akun korkit ja lisää akkuvettä (ionisoitua vettä) ylämerkkiin asti. Sulje korkit huolellisesti täytön jälkeen.



VAROITUS!

- * Akkuneste on erittäin korrosoivaa ja voi vahingoittaa metallisia tai maalattuja osia. Kun tarkastat akkunesteen pintaa tai lisäät akkunestettä, varmista, että akun huohotinputki on yhdistetty akkuun.
- * Käytä ainoastaan tislattua (ionisoitua) vettä. Vesijohtovesi lyhentää akun ikää.
- * Älä täytä akkunestettä ylämerkin yli, sillä akkuneste voi ruostuttaa moottoria ja sen lähellä olevia osia. Pese heti valunut akkuneste pois.
- * Akun huohotinputken on kuljettava tarrassa olevan kuvan osoittamalla tavalla. Älä väännä tai taita huohotinputkea, sillä se saattaa aiheuttaa painetta akun sisälle ja vahingoittaa sitä.

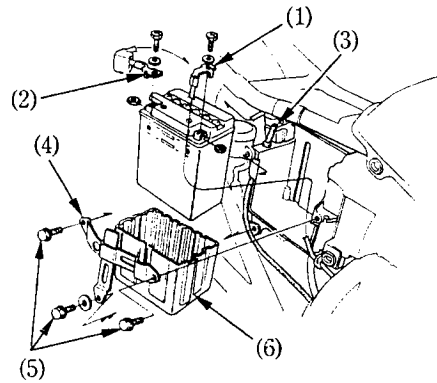
VAROITUS!

- * Akku kehittää räjähtävää kaasua, joten älä pidä avotulta sen lähellä. Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
- * Akku sisältää happoa. Varo, ettet saa sitä ihollesi tai vaatteillesi.
 - Jos akkuhappoa menee iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos akkuhappoa menee silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä ainakin 15 minuutin ajan ja mene välittömästi lääkäriin.
- * Akkuhappo on myrkyllistä.
 - Jos olet niellyt akkunestettä, juo suuri määrä vettä tai maitoa sekä ruokaöljyä ja mene lääkäriin.
- * PIDÄ AKKU POISSA LASTEN ULOTTUVILTA!

* Jos moottoripyörää säilytetään pidemmän aikaa, irrota akku ja lataa se täyteen. Säilytä akku kuivassa, viileässä paikassa.

Akun irrottaminen

1. Irrota oikea sivusuoja
2. Irrota (-) -kaapeli (1) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) -kaapeli (2).
3. Irrota akun korvausilmaletku (3).
4. Irrota akun kiinnikkeen kiinnityspultit (5) ja akun kiinnike (4).
5. Vedä akkulaatikko (6) ulos ja irrota akku.



SULAKKEIDEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

HUOM! Käännä virtalukko aina OFF-asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista tai vaihtamista.

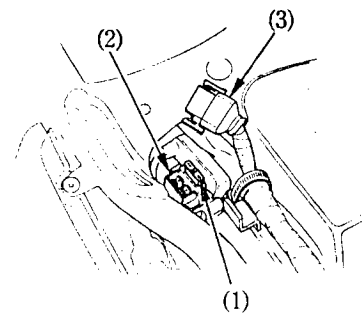
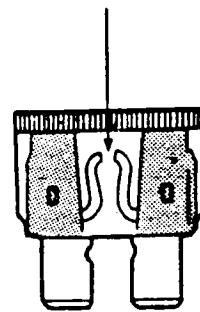
VAROITUS!

Älä koskaan käytä sulaketta, joka ei vastaa arvoiltaan alkuperäistä. Virheellisen arvoisen sulakkeen käyttö voi aiheuttaa sähköjärjestelmän vaurioitumisen ja sitä kautta myös vaaratilanteen.

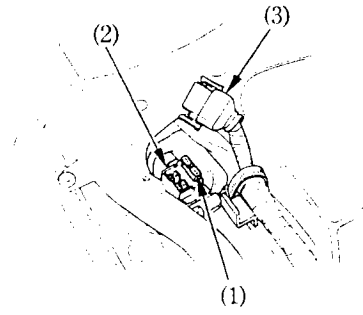
Pääsulake

Pääsulake (1) sijaitsee satulan alla käynnistinmoottorin solenoidissa ja on arvoltaan 30 A.

Palanut sulake



1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Irrota ryhmäliitin (3) solenoidista.
3. Irrota palanut sulake.
4. Asenna uusi sulake paikalleen ja työnnä ryhmäliitin (3) takaisin paikalleen.

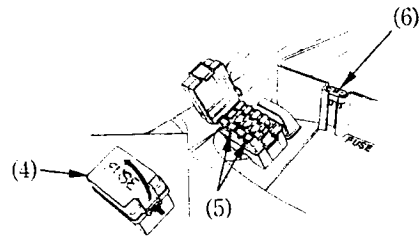


Varapääsulake (6) sijaitsee sulakerasian (4) lähellä, satulan alla.

Sulakerasia

Sulakerasia (4) sijaitsee myös satulan alla. Varasulakkeet (5) sijaitsevat myös sulakerasiassa (4).

Irrota palanut sulake rasiasta vetämällä. Työnnä uusi sulake irrotetun tilalle.



POLTTIMOIDEN VAIHTO

Ajovalon polttimot

VAROITUS!

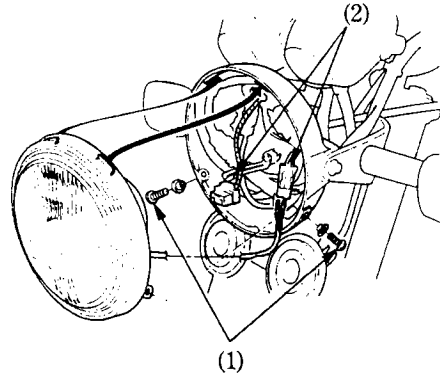
Polttimoiden ollessa kytkettynä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

HUOM!

Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske paljain käsin niihin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineella (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennen kuin aloitat vaihtamisen.

1. Irrota umpion kiinnitysruuvit (1).
2. Vedä umpiota varovasti eteenpäin ja irrota liittimet.
3. Irrota suojakumi (3).
4. Paina polttimon jousilukko (5) alas ja irrota polttimo (4).
5. Asenna uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- * Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.

Jarru-/takavallo

VAROITUS!

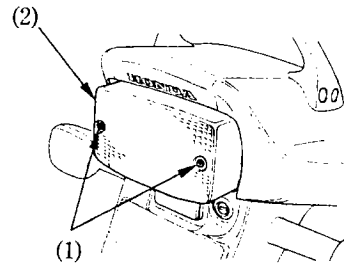
Polttimoiden ollessa kytkettyinä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

HUOM!

Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske niihin paljain käsin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineella (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

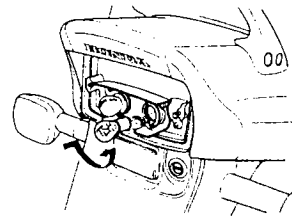
Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennenkuin aloitat vaihtamisen.

1. Irrota ruuvit (2) ja takavalon lasi (1).
2. Käännä polttimoa (3) vastapäivään, vedä ulos ja asenna uusi polttimo.
3. Kiinnitä takavalon lasi paikoilleen.



HUOM!

Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.



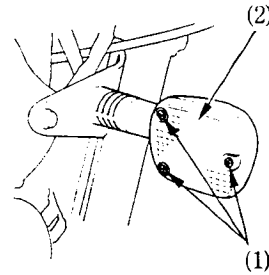
Etu- ja takasuuntamerkit

VAROITUS! Polttimoiden ollessa kytkettyinä päälle, ne tulevat erittäin kuumiksi. Anna polttimoiden jäähtyä ennen kuin alat vaihtamaan niitä.

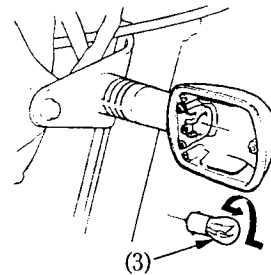
HUOM! Käytä käsineitä vaihtaessasi polttimoita. Älä koske niihin paljain käsin. Jos kuitenkin olet koskenut paljain käsin polttimoihin, puhdista ne puhdistusaineella (esim. puhdas alkoholi) kostutetulla puhtaalla liinalla.

Varmista, että virtalukko on OFF-asennossa ennenkuin aloitat vaihtamisen.

1. Irrota ruuvit (1) ja suuntamerkin lasi (2).
2. Paina ja käännä polttimoa (3) vastapäivään, vedä ulos ja asenna uusi polttimo.
3. Kiinnitä suuntamerkin lasi paikoilleen.



HUOM! Älä käytä muita kuin alkuperäistä vastaavia polttimoita. Vaihdon jälkeen, ennen ajoon lähtöä, varmista, että valot toimivat moitteettomasti.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS!

Jos peset moottoripyöräsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin:

- * renkaan napoihin
- * äänenvaimentimen reikään
- * polttoainesäiliön alle
- * kaasuttimiin
- * satulan alle
- * virtalukkoon
- * toisioketjuun
- * katkaisijoihin, yms.
- * jarrun pääsylintereihin
- * mittaristoon ja merkkivaloihin

1. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM!

Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu miettoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

VAROITUS!

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä moottoripyörän pesun jälkeen.

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

ALUMIINIVANTEIDEN HUOLTO

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS!

Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistamiseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus ennen talvisäilytystä pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja antavat samalla huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin sekä voitele toisioketju.
2. Varmista, että jäähdytysjärjestelmä on täytetty 50/50 % jäähdytysnesteseoksella.
3. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille.

HUOM!

Jos säilytys kestää yli kuukauden, tyhjennä kaasuttimet erittäin huolellisesti, jotta moottoripyörä toimisi moitteetta säilytyksen jälkeen.

VAROITUS!

Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää. Älä käsittele tulta polttoaineen lähistöllä.

4. Irrota sytytystulpat ja kaada n. 15-20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu tasaisesti ympäri sylinteriä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikalleen.
5. Irrota akku ja lataa sitä säännöllisesti, noin kerran kuukaudessa, varaajalla, esimerkiksi OptiMate:lla, joka on suunniteltu moottoripyörän akuille. Tarkasta samalla akkunes-teen taso.
6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin pintoihin.
7. Voitele toisioketju.
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta moottorin alle tuki siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA:

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos pyörä on ollut varastoituna kauem- min kuin 4 kuukautta.
2. Tarkasta akun nestepinta ja se, että akku on ladattu täyteen. Aseta akku paikalleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä. Täytä polttoainesäiliö puhtaalla, uudella polt- toaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa.
5. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT**Mitat**

Pituus	2220 mm
Leveys	780 mm
Korkeus	1100 mm
Akseliväli	1495 mm
Kuivapaino	215 kg

Tilavuudet

Moottoriöljy	öljynvaihto 2,8 l öljyn- ja suodattimen vaihto 3,0 l
Polttoainesäiliö	20 l
josta varatankki	3,0 l
Max. kantavuus	190 kg

Moottori

Halkaisija x isku	67,0 x 53,0 mm
Puristussuhde	9,3 : 1
Iskutilavuus	747 cm ³
Sytytystulpat	DPR8EA - 9 (NGK) X24EPR-U9 (ND)
kovilla nopeuksilla	DPR9EA-9 (NGK) X27EPR-U9 (ND)
Tulpan kärkiväli	0,80 - 0,90 m
Tyhjäkäynti	1200 ± 100 min ⁻¹

Runko ja renkaat

Caster-kulma	26°
Jättö	91 mm
Rengaskoko	
edessä	120/70-17
takana	150/70-17

Välistyysuhteet

Ensiö	1.780
1-V	3,000
2-V	2,056
3-V	1.545
4-V	1.240
5-V	1,074
Toisio	2,667

Sähkölaitteet

Akku	12V - 14AH
Laturi	0.240 kW/5.000 min ⁻¹

Valot

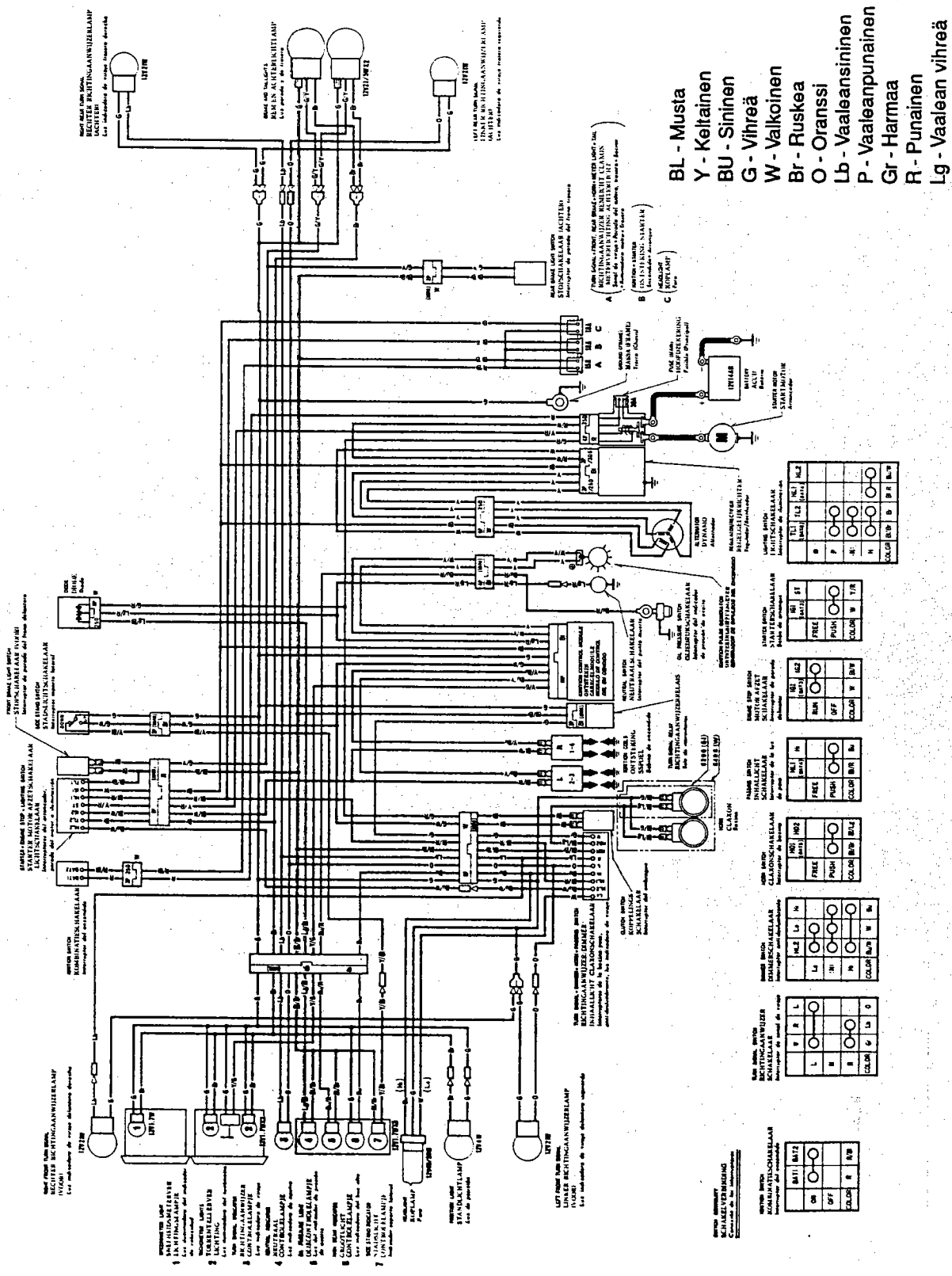
Ajovalot (pitkät/lyhyet)	12V 60/55W
Taka/jarruvalo	12V 5/21W x 2
Suuntamerkin valo edessä	12V - 21W x 2
Suuntamerkin valo takana	12V - 21W x 2
Mittariston valot	12V - 3,4W x 2
Vapaavaihteen merkkivalo	12V - 1,7W
Suuntamerkin merkkivalo	12V - 1,7W
Pitkien ajovalojen merkkivalo	12V - 1,7W
Öljynpaineen merkkivalo	12V - 1,7W
Sivuseisontatuen merkkivalo	12V - 1,7W

Sulakkeet

Pääsulake	30A
Yksittäistoimintojen sulakkeet	10A ja 15A

SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO

CB750F2 (ED,F,SW,SP,SD,G,IIG,IIPO)





HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.